

**CLAS**<sup>®</sup>

OM 4150

**RIVE/DERIVE CHAINE  
CHAIN RIVET EXTRACTOR**



[clas.com](http://clas.com)



## ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à [sav@clas.com](mailto:sav@clas.com) ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site [clas.com](http://clas.com)

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

## WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

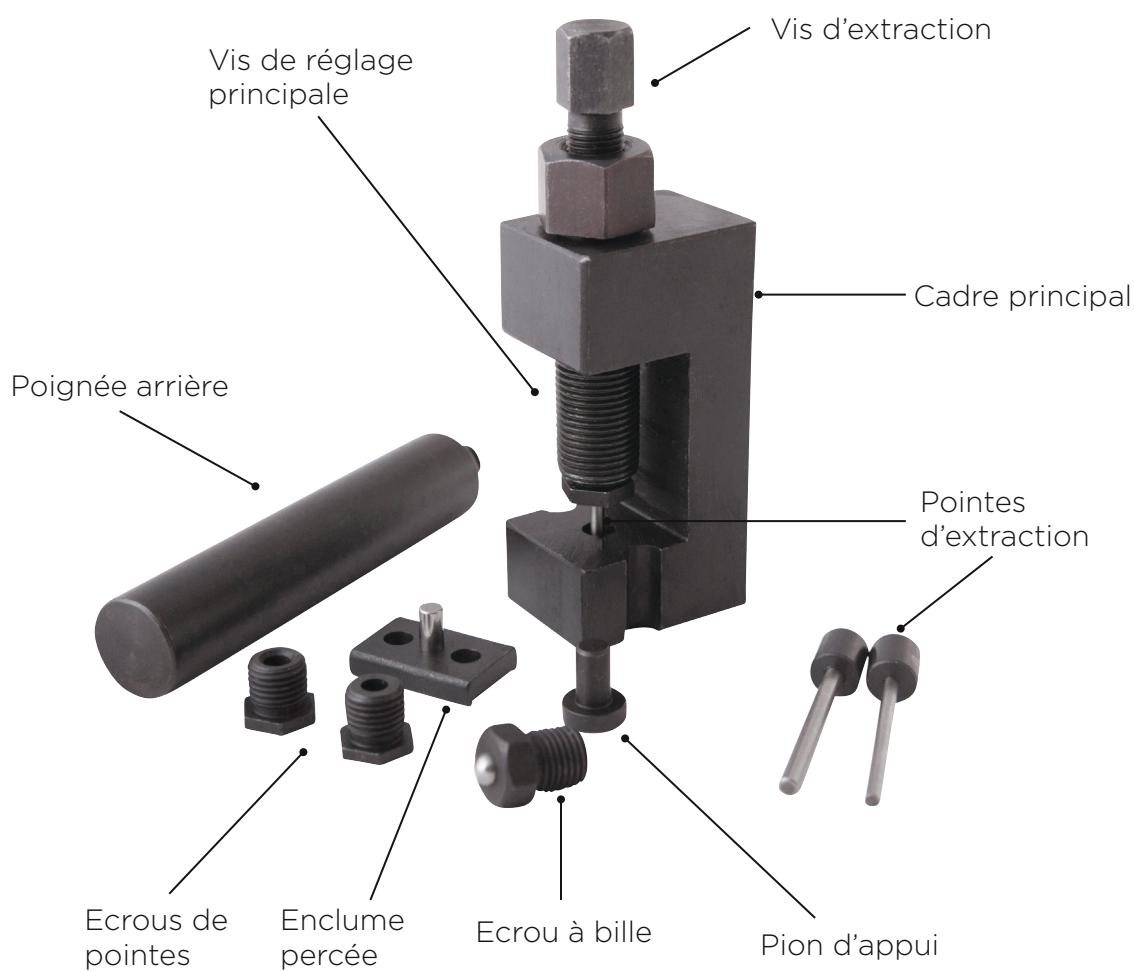
You can reach us by mail [sav@clas.com](mailto:sav@clas.com) or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website [clas.com](http://clas.com)

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

## CARACTÉRISTIQUES

Cet outil est conçu pour dériver tout type de chaîne ainsi que d'insérer les goupilles. Il est compatible avec la plupart des chaînes de distribution et transmission auto et moto. Il est livré avec 3 pointes de 2,8mm, 3,9mm et 4,9 mm de diamètre.

## COMPOSITION



## UTILISATION

### Dérive de la chaîne

1. Visser la poignée à l'arrière du cadre principal ;
2. Dévisser la vis de principale pour dégager la place pour le maillon de chaîne ;
3. mettre en place la pointe d'extraction correspondant au diamètre de la goupille de la chaîne en dévissant l'écrou de pointe, dans l'ordre suivant : bille, pointe, ressort et écrou de pointe
4. dévisser au maximum la vis d'extraction ;
5. Insérer la chaîne et approcher la vis principale jusqu'au contact de celle-ci en veillant à bien centrer la goupille de la chaîne sur la pointe d'extraction et le trou inférieur du cadre ;
6. serrer la vis d'extraction avec la clé appropriée jusqu'à l'extraction complète de la goupille de la chaîne ;
7. desserrer la vis d'extraction et extraire la chaîne.

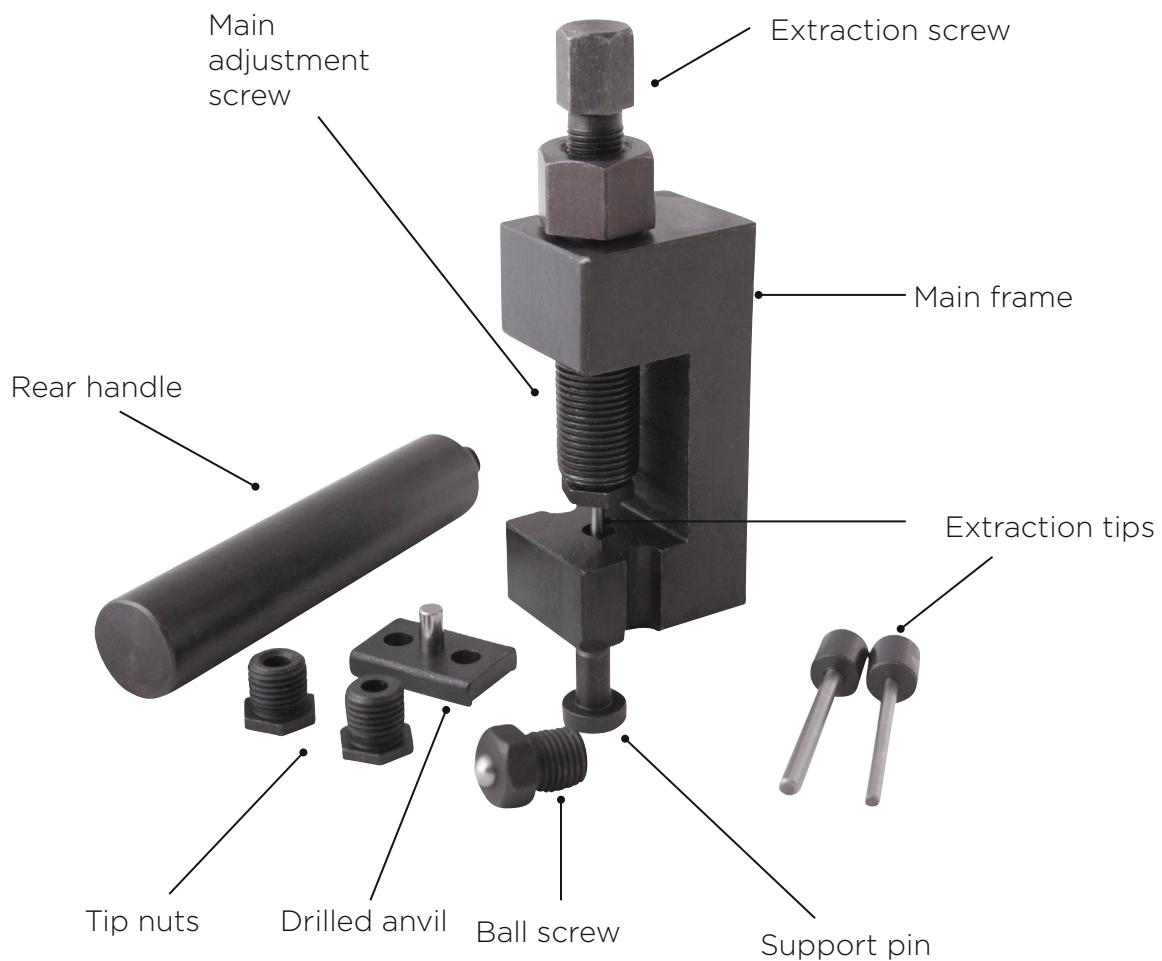
### Remise en place de la goupille

1. Dévisser la vis de principale pour dégager la place pour le maillon de chaîne ;
2. installer l'enclume percée à la place de la pointe d'extraction avec l'écrou percé approprié ou utiliser l'écrou à bille suivant le type de chaîne ;
3. placer le pion d'appui dans le trou inférieur du cadre principal ;
4. positionner la chaîne avec sa goupille en place sur le maillon extérieur, goupille côté vis principale;
5. mettre en appui l'enclume avec la vis principale en veillant à bien centrer la goupille au centre de l'enclume et du pion inférieur ;
6. serrer la vis principale avec la clé appropriée jusqu'à insertion complète de la goupille ;

## FEATURES

This tool is designed to derive all types of chain and to insert pins. It is compatible with most car and motorcycle timing and transmission chains. Supplied with 3 pins of 2.8mm, 3.9mm and 4.9mm diameter.

## COMPOSITION





## USE

### Chain drift

1. Screw the handle to the rear of the main frame;
2. Unscrew the main screw to make room for the chain link;
3. fit the extraction pin corresponding to the diameter of the chain pin by unscrewing the pin nut, in the following order: ball, pin, spring and pin nut
4. unscrew the extraction screw as far as possible;
5. Insert the chain and bring the main screw up to the point of contact, ensuring that the chain pin is centered on the extraction point and the bottom hole of the frame;
6. tighten the extraction screw with the appropriate wrench until the chain pin is completely extracted;
7. loosen the extraction screw and extract the chain.

### Replacing the pin

1. Unscrew the main screw to clear the space for the chain link;
2. install the drilled anvil in place of the extraction pin with the appropriate drilled nut or use the ball nut depending on the type of chain;
3. place the support pin in the lower hole of the main frame;
4. position the chain with its pin in place on the outer link, pin on main screw side;
5. align the anvil with the main screw, ensuring that the pin is centered between the anvil and the lower pin;
6. tighten the main screw with the appropriate wrench until the pin is fully inserted;



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**CLAS**<sup>®</sup>



**CLAS Equipements**  
83 chemin de la CROUZA  
73800 CHIGNIN  
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22  
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

**OM 4150**

**RIVE/DERIVE CHAINE**

**CHAIN RIVET EXTRACTOR**

---

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur  
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

---

If you need components or parts, please contact the reseller.  
In case of problems, please contact your authorized technician.